

## SEGUROS DE TRANSPORTES E DE RESPONSABILIDADE CIVIL DO TRANSPORTADOR-CHCS

## 33) MARQUE A ALTERNATIVA CORRETA

Sobre o interesse segurável nos Seguros de Transportes Nacionais e Transportes Internacionais, é correto afirmar que esses seguros não se reverterão com benefício do:

- (a) Embarcador ou dono da mercadoria.
- (b) Credor hipotecário.
- (c) Administrador do crédito.
- (d) Transportador da carga.
- (e) Agente transportador ou depositário.

## 34) ANALISE AS PROPOSIÇÕES A SEGUIR E DEPOIS MARQUE A ALTERNATIVA CORRETA

Considerando o disposto nas Condições Gerais para Seguros de Transportes, podemos afirmar que:

- I) Bens de terceiros recebidos para transporte não podem ser segurados em Transportes.
- II) Na liquidação de um sinistro de Transportes, a seguradora repõe os bens destruídos ou danificados, não havendo indenização em espécie.
- III) O segurado poderá manter mais de uma apólice de Seguro Transportes contra os mesmos riscos, desde que comunique à seguradora a existência de outros seguros.
- IV) O Seguro de Transportes pode ser rescindido, total ou parcialmente, a qualquer tempo, por quaisquer das partes contratantes, mas sempre com a concordância recíproca.

Agora assinale a alternativa correta:

- (a) Somente II é proposição verdadeira.
- (b) Somente III é proposição verdadeira.
- (c) Somente I e II são proposições verdadeiras.
- (d) Somente I e III são proposições verdadeiras.
- (e) Somente I e IV são proposições verdadeiras.

## 35) MARQUE A ALTERNATIVA CORRETA

Com relação ao processo de sinistros nos Seguros de Transportes, a etapa que consiste no levantamento da causa, natureza e extensão das avarias é denominada:

- (a) Liquidação.
- (b) Intimação.
- (c) Apuração de danos.
- (d) Regulação.
- (e) Verificação.

## 36) MARQUE A ALTERNATIVA CORRETA

Sobre a avaria grossa, podemos afirmar que:

- (a) Todos os procedimentos de avaria grossa, no Brasil, são regulados pelo novo Código Civil.
- (b) A avaria grossa possui dois objetivos básicos: salvamento do navio *elou* da carga, e a continuação da viagem até o porto de destino.
- (c) As despesas de avaria grossa se referem aos gastos com a armação (preparação) do navio para uma viagem.
- (d) O levantamento dos danos e despesas de uma avaria grossa é feito por um juiz do Tribunal Marítimo.
- (e) Os danos ou gastos extraordinários de uma avaria grossa ocorrem de forma acidental.

## SEGUROS DE TRANSPORTES E DE RESPONSABILIDADE CIVIL DO TRANSPORTADOR-CHCS

## 37) ANALISE AS PROPOSIÇÕES A SEGUIR E DEPOIS MARQUE A ALTERNATIVA CORRETA

Sobre as Coberturas Básicas do Seguro de Transportes, é correto afirmar que:

- I) A Cobertura Básica Restrita “C” cobre, basicamente, as perdas e danos causados ao objeto segurado decorrentes de acidentes com o veículo transportador.
- II) As Coberturas Básicas Restrita “C” e “B” e Ampla “A” garantem indenização ao segurado por sacrifício de avaria grossa e despesas de salvamento.
- III) Através da Cobertura Básica para Seguros e Bagagem, é possível segurar objetos que representem valores negociáveis ou para fins comerciais.
- IV) A Cobertura Básica para Seguros de Operações Isoladas cobre as perdas e danos causados ao objeto segurado durante operações de carga *e/ou* descarga ou içamento *e/ou* descida, mas não abrange a movimentação desse objeto em correias transportadoras, pontes rolantes e empilhadeiras dentro de setores de estabelecimentos fabris *e/ou* comerciais.

Agora assinale a alternativa correta:

- (a) Somente I é proposição verdadeira.
- (b) Somente II é proposição verdadeira.
- (c) Somente I e II são proposições verdadeiras.
- (d) Somente III e IV são proposições verdadeiras.
- (e) Somente II, III e IV são proposições verdadeiras.

## 38) MARQUE A ALTERNATIVA CORRETA

Nos Seguros de Transportes, uma vez atendidas todas as exigências e entregues todos os documentos por parte do segurado, a seguradora efetuará o pagamento de indenização por prazo máximo de:

- (a) 10 dias.
- (b) 15 dias.
- (c) 20 dias.
- (d) 30 dias.
- (e) 45 dias.

## 39) MARQUE A ALTERNATIVA QUE PREENCHA CORRETAMENTE A(S) LACUNA(S)

O Seguro de RCF-DC é \_\_\_\_\_, porém somente poderá ser contratado em conjunto com o Seguro de \_\_\_\_\_

- (a) facultativo / RCTR-C.
- (b) obrigatório / Transporte Nacional
- (c) obrigatório / RC Geral
- (d) facultativo / Garantia
- (e) obrigatório / RCTR-C

## 40) MARQUE A ALTERNATIVA CORRETA

A cobertura do Seguro de RCTR-C se restringe basicamente aos casos de acidentes com o veículo transportador. Não cobre, portanto, as perdas e danos de carga transportadas, resultantes de:

- (a) Colisão do veículo transportador.
- (b) Explosão do veículo transportador.
- (c) Tombamento do veículo transportador.
- (d) Incêndio no depósito do transportador.
- (e) Roubo ou extravio da carga.

## SEGUROS DE TRANSPORTES E DE RESPONSABILIDADE CIVIL DO TRANSPORTADOR-CHCS

41) ANALISE SE AS PROPOSIÇÕES SÃO VERDADEIRAS OU FALSAS E DEPOIS MARQUE A ALTERNATIVA CORRETA

Com relação às Cláusulas Específicas dos Seguros de Transportes, é correto afirmar que:

- Nos transportes de bens usados, a cobertura fica limitada à Cobertura Básica Restrita "B".
- A Cláusula Específica de Franquia para os Seguros de Transportes Internacionais e Nacionais (Exceto Operações Isoladas e Transportes Terrestres Nacionais) estabelece que a franquia poderá ser aplicada separadamente por volume, desde que o volume sinistrado seja suscetível de identificação e avaliação em separado, na forma comercial com identificação do respectivo valor.
- A averbação provisória única pode ser substituída sempre que o segurado solicitar.
- O valor da fatura "pro forma", declarado na averbação provisória, deverá ser absorvido no prazo de 90 dias, contados a partir de sua emissão, por averbações definitivas, conforme previsto na respectiva Cláusula Específica de Averbações.

Agora assinale a alternativa correta:

- (a) V, F, V, F  
(b) F, F, V, V  
(c) V, V, F, F  
(d) F, V, F, V  
(e) F, F, F, V

42) MARQUE A ALTERNATIVA QUE PREENCHA CORRETAMENTE A(S) LACUNA(S)

As regulações de sinistros Transportes são de competência \_\_\_\_\_, entretanto, cabe \_\_\_\_\_ regular, por exemplo, os sinistros de naufrágios e de avarias grossas, com prejuízos cujos valores sejam superiores ao dobro do limite de sinistro da seguradora e em \_\_\_\_\_ concomitantes a avaria grossa.

- (a) das reguladoras de sinistros 1 ao IRB-Brasil Re 1 perdas totais  
(b) das seguradoras / ao IRB-Brasil Re / avarias particulares  
(c) das vistoriadoras 1. SUSEP / naufrágios  
(d) do IRB-Brasil Re / ao CNSP / fraudes  
(e) das seguradoras / SUSEP 1 avarias particulares



ESCOIA NACIONAL de SEGUROS  
FUNENSEG

## GABARITO

Prova: 1750.CHCS - PF - MÓD IV E V

Tipo: A

Data: 12/05/2008

### SEGUROS DE AUTOMÓVEIS, RCF E APP - CHCS

- 25) B
- 26) C

### CONTABILIDADE - CHCS

- 27) D
- 28) B
- 29) C
- 30) E
- 31) B
- 32) C

### SEGUROS DE TRANSPORTES E DE RESPONSABILIDADE CIVIL DO TRANSPORTADOR-CHCS

- 33) D
- 34) E
- 35) C
- 36) B
- 37) C
- 38) D
- 39) A
- 40) E
- 41) D
- 42) B

### SEGUROS DE CASCOS MARÍTIMOS - CHCS

- 43) C
- 44) B
- 45) A
- 46) E